

## Las partes se repliegan ante la posibilidad de semiarse a negociar

Tras el ir y venir de declaraciones en las horas posteriores al anuncio al mercado de la renuncia de Fernando Reñich, con los días las partes se repliegan y optaron por el silencio. Todo apuntaría a que el ejecutivo y el directorio de CAP, donde se ha centralizado el manejo de esta crisis, estarían considerando la posibilidad de un acuerdo, aunque siguiendo la tónica de los últimos días ninguna de las partes estuvo disponible para confirmar estas versiones.

Este escenario sería beneficioso para Reñich en términos económicos, pues le permitiría mantenerse en el rango de compensación que estaría esperando, ya que en el esquema habitual estas opciones se calculan a partir del valor de mercado de los títulos. En el período en que él lideró la administración de la misma, los mercados de valores

la empresa, en 2003, lideró en Chile el proceso de delegar la gestión de las empresas a este tipo de profesionales, algo que en Estados Unidos se venía dando con fuerza, ya que en ese momento ocho de las gerencias generales de las quince principales empresas de ese país estaban comandadas por un matemático, decía el empresario.

Antes de asumir una cátedra vitalicia en la Universidad de Minnesota, donde obtuvo su doctorado, Reñich trabajó para la Fuerza Aérea y el Ejército de Estados Unidos, mejorando los sistemas de radares para detectar aviones amigos y enemigos.

Reñich, que nació en Argentina y tiene nacionalidad estadounidense, se había vinculado antes con CAP. En 2006, poco antes de la muerte de su padre Héctor Reñich, un accionista minoritario de la empresa que siempre fue muy cercano al histórico presidente, asumió la gestión de un negocio

## INICIATIVA SE ADELANTA A PROYECTO QUE IMPULSA JUAN SUTIL:

# Carretera hídrica Aquatacama entra al MOP

Aunque con algunos meses de desfase respecto del plan inicial, el miércoles pasado la firma de capitales franceses Vía Marina ingresó al Ministerio de Obras Públicas (MOP) la solicitud de concesión de iniciativa privada de Aquatacama, una de las tres carreteras hídricas que están en desarrollo en el país.

Así, este proyecto que a lo largo de 2.000 kilómetros y a través de una tubería depositada en el lecho marino busca llevar agua captada cerca de la desembocadura de los ríos Biobío, Maule y Rapel a once destinos entre Quintero y Mejillo-

res —lo que demandaría una inversión superior a los US\$ 8.000 millones—, se adelantó a las otras dos iniciativas que tienen el mismo objetivo. Una de ellas, donde la solución incluye la habilitación de varios embalses de sur a norte, está vinculada al empresario Juan Sutil, quien había manifestado su intención de presentar una petición similar hacia fines de este año.

El sistema de tubería submarina de este proyecto es similar a la que ya existe para el transporte de petróleo o gas, así como para telecomunicaciones o la electricidad, explica el socio fundador de Vía Mari-

na, Félix Dogliolo, quien agrega que la construcción hasta el primer tramo de entrega (Quintero) tomaría unos cuatro años y el costo para los potenciales usuarios se ha estimado en US\$ 0,71 por metro cúbico.

Una vez ingresada la solicitud de concesión de iniciativa privada, el departamento de Concesiones de Obras Públicas deberá revisar los antecedentes para definir si lo declara de interés público. De ser así, el proceso continuará con la Etapa de Proposición que llevarán a la licitación para la realización del proyecto bajo el mecanismo de concesiones.