

AGOSTO-2018  
Miércoles 1

Regístrese Gratis acá

Contacte con nosotros

Iniciar sesión

vendedores

# Portal del Campo



MENU



  **Noticias**  **Carretera hídrica Aquatacama, una solución al déficit hídrico del Norte por ruta submarina desde el sur**

## La revolución de la agricultura moderna

 NEW HOLLAND  
AGRICULTURE



El Mayor proveedor de Maquinaria AGRICOLA

 DERCO  
Maq

 Kubota® |  southmaq

### Carretera hídrica Aquatacama, una solución al déficit hídrico del Norte por ruta submarina desde el sur

 jul 27, 2018  Economía Agraria  1 Comentarios

## Trasvases Inter Cuencas de Agua en grandes cantidades y sobre largas distancias por tubo flexible submarino



Características principales	Desalación	Submarino
Caudal m <sup>3</sup> /s	1-2	Hasta varias decenas
Consumo de energía kWh/m <sup>3</sup>	>3	<0,5
Costo global (Capex+Opex) €/m <sup>3</sup>	=1	<0,4



Hasta varios centenares de kilómetros. Construcción rápida: 2€/m <sup>3</sup> l.
Caudales más importantes: más tubos paralelos. A cualquier profundidad.
Sencillo y robusto. Ninguna dependencia tecnológica externa.
Aplicaciones potenciales en cualquier parte del mundo.

## El proyecto idea tomar agua de la desembocadura de algunos ríos del centro – sur de Chile para llevarlos al norte.

Vía Marina es una joven empresa francesa de ingeniería y construcción que desarrolla su sistema para el transporte de agua en grandes cantidades y sobre largas distancias por tubo flexible submarino. El sistema es a la vez técnicamente viable, ecológicamente sustentable, económicamente rentable y políticamente aceptable. Al tomar agua en el punto último río abajo, ese sistema no perjudica para nada las regiones dadoras, contrariamente a lo que hace cualquier trasvase terrestre que toma agua río arriba.

El proyecto Aquatacama idea tomar, en el límite de salinidad de algunos ríos de las regiones centro – sur de Chile, una fracción del caudal que sobrepase las necesidades de los ecosistemas de la desembocadura y de la pluma de esos ríos en el mar, con el fin de abastecer todos los usuarios (sanitarias, mineras y mayoritariamente agricultura) de todo el Norte Grande y Chico, siguiendo una ruta submarina paralela a la costa. Se trataría por ejemplo de los ríos: Rapel, Maule y Biobío, sobre los cuales la Dirección de Obras Hidráulicas del MOP está en proceso de inscripción de unos Derechos de Agua, equivalentes a menos de 10% de la escorrentía de los años secos 2013-2014.

Según datos de un estudio de la CNR de setiembre 2013, el sistema de Vía Marina podría regar a un precio asequible para ciertos cultivos de alto valor añadido, un mínimo de varias centenas de miles de hectáreas nuevas en todos los valles desde la Quinta hasta la Tercera región. Por ese motivo, Vía Marina presentará en breve una solicitud de concesión de iniciativa privada en el MOP para que se declare dicho proyecto de interés público.

Además, Vía Marina presentará también otro proyecto: el reúso de las aguas servidas de Valparaíso para llevarlas hasta Concón por vía submarina y luego por vía terrestre tradicional a lo largo del valle del Aconcagua y así satisfacer las necesidades apremiantes de la agricultura local.

La ambición chilena de ser una "potencia alimentaria mundial", legítima considerando su potencial o capital humano, industrial, geográfico, climatológico, agronómico y agrícola, sólo podrá conseguirse en realidad con infraestructuras hidráulicas de envergadura como las ideadas por Via Marina.

De hecho, a pesar de la diversificación de la economía chilena a lo largo de los decenios pasados, Chile depende todavía en una proporción muy alta de la minería del cobre: el famoso "suelo de Chile". Fomentar la agricultura norteña es una opción deseable para lograr reequilibrar la economía chilena y así obtener un crecimiento más regular.

En cualquier caso, las regiones nortinas, afectadas por un déficit hídrico de muy larga data, desean que se les aporte una solución a sus problemas.

Por ese motivo, Via Marina espera una pronta resolución sobre esta segunda iniciativa. La resolución sobre el proyecto Aquatacama quedará probablemente pendiente de los resultados del estudio en curso de realización por la Universidad de Chile a solicitud de Corfo: "evaluación de proyecto de una carretera hídrica nacional - fase 1: inventario de la oferta y demanda de agua a lo largo de la geografía chilena". Via Marina tendrá con toda seguridad que reactualizar su Estudio de Factibilidad entregado al Gobierno de Chile en Octubre 2012 con los resultados del estudio Corfo/UCh..

Las nuevas autoridades de gobierno, tanto nacionales como regionales, han acogido con interés estas propuestas que conocían ya del anterior gobierno del Presidente Piñera.

Los interesados pueden contactar directamente Félix Bogliolo, Fundador y CEO de Via Marina: felix.bogliolo@via-marina.com

## 1 Comentarios



manuel machuca

jul 28, 2018

El uso del agua reciclable y o drlas desalinizadoras es muy delicado para el uso en la agricultura segun las universidades de usa las aguas tratadas tienen componentes delicados para la salud humana de 100 componentes dañinos encontraron 40 que se mantienen.

Reply

---

**DEJE UNA RESPUESTA**

CANCELAR 

 Warning: Please check required form below!

\* **Nombre:**

Felix Bogliolo

\* **E-mail:**

felix.bogliolo@via-marina.co

(No Publicado)

**Website:**

(Url con http://)

\* **Comentario:**

Efectivamente hay que tener mucho cuidado con el tratamiento de las aguas servidas para reúso. Existen normas internacionales: FAO, OMS, y nacionales para definirlo. Con las técnicas modernas se consigue el nivel adecuado en función del cultivo ideado (por ejemplo, diferente entre tomate con posible contacto con el fruto y almendra sin contacto posible). Numerosos países reúsan sus aguas servidas no sólo para agricultura sino también para consumo humano. Por ejemplo: Israel, Singapur, Estados Unidos: ver página



**Escriba código**

8q3hp

Captcha is not valid

Submit

0 comentarios

Ordenar por **Más antiguos**



Agregar un comentario...

[Plugin de comentarios de Facebook](#)





## Columna de Opinión

**“Enfatizar el uso de seguros agrícolas para cultivos anuales, frutales, ganado, apícola y forestales, además de seguros de precios”.**



**DIRECTOR EJECUTIVO AGROSEGUROS, RICARDO PRADO CUEVAS**

Agroseguros del Ministerio de A...

---

### Buscar productos:

### Boletín

Introduzca su dirección de correo ele



## Información

[Inicio](#)

[Términos y condiciones](#)

[Sobre nosotros](#)

[Links De Interés](#)

[Nuestros Planes](#)

## Mi cuenta

[Mis compras](#)

[Mis vales descuento](#)

[Mis direcciones](#)

[Mis datos personales](#)

[Convertirse en un vendedor](#)

## Información sobre la tienda

 [portaldelcampo.cl](#)

 Email: [contacto@portaldelcampo.cl](mailto:contacto@portaldelcampo.cl)